

Mercedes-Benz

200


S-VX 900

Sicher

Sicherheit ist das erste Erfordernis im Straßenverkehr. Diese Sicherheit haben wir uns zur Aufgabe gemacht. Unsere Konstrukteure entwerfen für Sie, unsere Wissenschaftler forschen für Sie, unsere Versuchsingenieure prüfen zu Ihrem Schutz. Die Mercedes-Benz-Fahrzeuge sind das Ergebnis.

Wir machen sie sicher durch:
Straßenlage
Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt. Trennung von Radführung und Radfederung zur sicheren Spurhaltung und exakten Radführung.
Bremsen
Zweikreis-Brems-System mit Servounterstützung und Scheibenbremsen.
Federung
Sorgfältig abgestimmt durch Kombination der verschiedenen Federelemente wie Schraubenfedern, Torsionsstäbe und Ausgleichfeder.

Rahmenbodenanlage
Feste Verschweißung der Karosserie mit der Rahmenbodenanlage erzielt einen steifen Wagenaufbau. Stoßaufnehmende Bug- und Heckpartie.
Fahrgastraum
Verwindungssteif, gestaltfest, stabile Windschutzsäulen und Dachpfosten.
Rundumsicht
Optimale Sichtwinkel, Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas.
Türen
Leichtschließend; Sicherheitszapfenschlösser, versenkte Türöffner.



Zuverlässig

Zuverlässigkeit ist eine Notwendigkeit unserer Zeit. Wir bieten Ihnen unsere Erfahrung im Automobilbau, wir bieten Ihnen funktionssichere Konstruktionen, wir bieten Ihnen Dauerhaftigkeit und Stabilität. Für Sie bewiesen durch harte Erprobung und Rallye-Siege in aller Welt. Diese Erfahrungen haben wir in jeden Mercedes-Benz eingebaut; auch in Ihren.

Wir machen ihn zuverlässig durch:

Zukunftssichere Konstruktionsprinzipien
Verwendung von ausgewähltem Material
Versuchs-Erprobung
Funktionsentsprechende Fertigung
Produktions-Kontrollen
Montage-Kontrollen
Abnahme-Kontrolle

Wir prüfen unter härtesten Bedingungen:
im Windkanal
Karosserieform in Bezug auf Lufteinfluß und Windgeräusch
im Versuch
Feststellen des Fahrverhaltens bei Schleuder- und Wedeltests
durch Seitenwindmaschine
Feststellen der Seitendrift bei Seitengeschwindigkeiten von über 100 km/h
durch Versuchsfahrten
auf speziellen Teststrecken unter extremen klimatischen Bedingungen, über Pässe, Sand- und Eiswüsten
im Sport
durch Beteiligung an internationalen Straßenrennen und Ralleys. Die Siege beweisen die Richtigkeit der Daimler-Benz-Konstruktionsprinzipien.

Bequem

Bequemes Fahren genügt uns nicht. Wir ermöglichen Ihnen ermüdungsfreies Fahren. Wir erhalten Ihnen Ihre Reaktionsfähigkeit. Wir haben für Sie eine körpergerechte Sitzposition geschaffen. Wir haben für Sie Sitz- und Fahrzeugfederung auf Geschwindigkeit und Straßenverhältnisse abgestimmt. Nehmen Sie Platz in einem Mercedes-Benz und Sie fühlen was wir meinen: ermüdungsfreie Behaglichkeit.

Wir machen ihn bequem durch:
Sitze
Körpergerecht geformt in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar.
Sitzfederung
Auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt Sitzfederkern mit Taillenfedern.
Polsterung
Gummihaarmatten, Watteschichten und Pfeifenpolster mit Randwulstprofil.
Bezüge
Luftdurchlässig in ansprechenden Farben.
Bodenbelag
Farbig unterschäumter Gummi zur Schall- und Wärmeisolation.

Heizung und Lüftung
Staub- und zugfreier Dauerluftstrom mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung stufenlos regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Düsen für Seitenscheiben-Entfrostung.

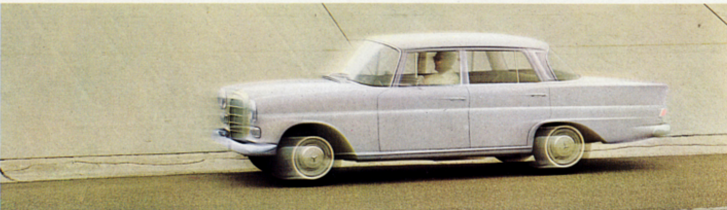


Schnell

Schnelligkeit ist eine berechtigte Anforderung, die die Zeit und Sie an uns stellen. Wir wissen das und bauen für Sie Fahrzeuge mit schnellem Anzugsvermögen, Fahrzeuge mit hoher Dauergeschwindigkeit und einer verläßlichen Überholreserve. Fahren Sie einen Mercedes-Benz und lassen Sie sich durch Tatsachen überzeugen.

Viertürige Limousine.
Elastischer Vierzylinder-Benzinmotor.
Leistung:
nach DIN 95 PS bei 5200 U/min
nach SAE 105 gr. HP bei 5400 U/min
5fach gelagerte Kurbelwelle.
Obenliegende Nockenwelle.
Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt.
Zweikreis-Servo-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.
Höchstgeschwindigkeit ca. 160 km/h.

Karosserieform
Form und Maße auf Mensch und Fahrverhalten abgestimmt.
Großer Innenraum, geräumiger Kofferraum.
Niedriges Geräuschniveau – auch bei hohen Geschwindigkeiten.



Grundausstattung

Frontscheibe
Scheibenwaschanlage mit Fußbetätigung und Wischerkontakt.
Scheibenwischer gegenläufig mit zwei Geschwindigkeitsstufen.
Beleuchtung
Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Blinklicht, Bremslicht
Parklicht, Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Kofferraumbeleuchtung
Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig
Geschwindigkeitsmesser
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontrollicht für Handbremse, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Benzinreserve.
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler

Signalanlage
Lichthupe
Starktonhorn
Blinker mit automatischer Rückstellung
Signalhebel für Blinker, Lichthupe und Abblendung
Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen
Kofferraumschloß
Lenkradschloß, kombiniert mit Zündschloß, Anlasser und Anlaßwiederholsperre

Heizung und Lüftung
Staub- und zugfreier Dauerluftstrom mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe, vorderen Fußraum und Fondfußraum.
Luftmenge und Luftverteilung stufenlos regulierbar nach oben und unten.
Getrennte Beheizung für rechts und links.
Düsen für Seitenscheiben-Entfrostung.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen
Abblendbarer Rückspiegel
Gepolsterte Sonnenblenden auf Beifahrerseite mit Spiegel
Haltegriffe am Dachrahmen
Kleiderhaken an den Haltegriffen
Armlehnen an den Türen, gepolstert
Zigarrenanzünder
Aschenbecher vorn und hinten
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
Bodenbelag aus unterschäumtem Gummi
Lenkrad mit Sicherheitspolsterplatte
Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar
Taschen an den Vordertüren

Wertbeständig

Wertbeständigkeit ist ein Anspruch, den Sie an uns stellen. Für Anspruchsvolle ist der Mercedes-Benz gebaut. Betrachten Sie ihn genau, von unten, von oben, von innen, von außen, von allen Seiten, und Sie werden feststellen, daß wir Ihre Ansprüche erfüllen.

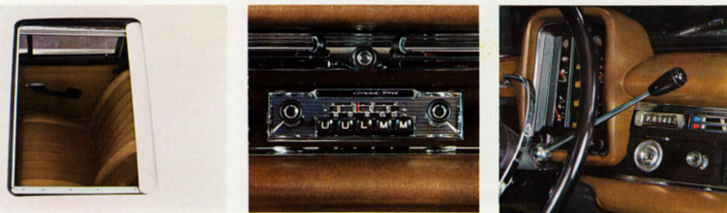
Wir machen ihn wertbeständig durch:

Zukunftssichere Entwicklung
Keine modischen Effekte
Hochwertiges Material
Gewissenhafte Fertigung
Sorgfältige Prüfungen
Funktionskontrollen im planmäßigen Kundendienst *

* 3700 Kundendienst-Stationen in 156 Ländern der Erde.

Auf Wunsch

DB-Automatisches Getriebe
DB-Servolenkung
Stahlschiebedach
Hydropneumatische Ausgleichfeder
Kühlanlage
Weißwandreifen, Radzierblenden
Ruhesitze, vorn
Orthopädische Rückenlehnen, vorn
Kopfstützen
MB-Tex- oder Lederpolsterung
Radio mit mechanischer oder automatischer Antenne
Heckscheibe, elektrisch heizbar
Koffersatz, Zweiklang-Fanfare
Sonderlackierungen, ein- und zweifarbig
u. a. m.





Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany

Technische Daten

Mercedes-Benz 200

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/83,6 mm
Gesamthubraum	1988 cm³
Motorleistung nach DIN *	95 PS 5200 U/min
Motorleistung nach SAE *	105 gr. HP 5400 U/min
Maximales Drehmoment nach DIN	15,7 mkp 3600 U/min
Maximales Drehmoment nach SAE	16,9 mkp 3800 U/min
Höchstdrehzahl	6000 U/min
Verdichtung	9:1
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,0/2,5 l
Inhalt des Kühlsystems	ca. 10,1 l
Lichtmaschine	Drehstrom 490 Watt
Batterie	12 V 44 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h

* Bei der Leistungsangabe in gr. Horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt. Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausführungen vorbehalten.

Fahrwerk

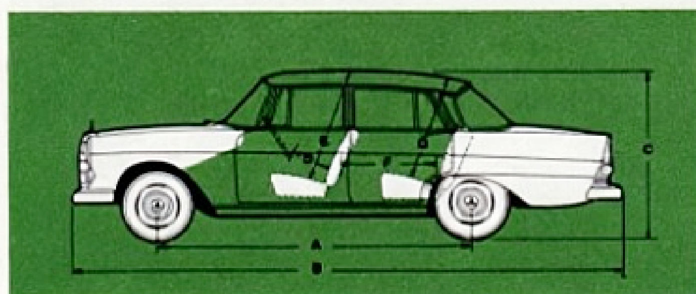
DB-Kugelumlauflenkung
Vollzwangssynchronisiertes
4-Gang-Getriebe
Lenkrad- oder Mittelschaltung
Hinterachsübersetzung 1:4,08
Zweikreis-Servobremssystem
Scheibenbremsen vorn
Reifengröße 7.00 S–13

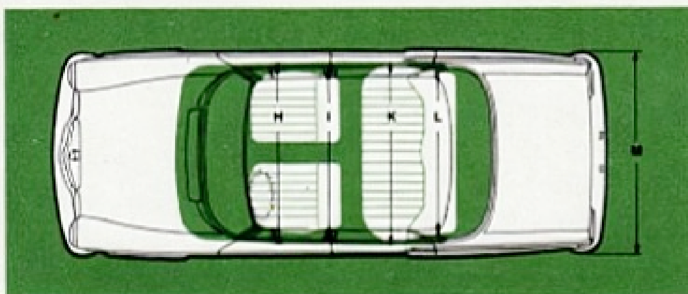
Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030
10,9 l/100 km
Tankinhalt 65 l
davon Reserve 8 l
Superkraftstoff
Benzin-Benzol-Gemisch

Gewichte

Fahrzeuggewicht fahrfertig 1275 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 1775 kg





A Radstand 2700 mm
B Größte Länge 4730 mm
C Größte Höhe unbelastet 1495 mm
D* Lenkrad-Fahrersitzlehne 340 mm
E Sitzhöhe unbelastet 960 mm
F* Fahrerlehne-Fondlehne 830 mm
G Sitzhöhe im Fond 870 mm

H Breite auf Mitte Polster 1510 mm
I Breite Türschloßhöhe 1390 mm
K Breite auf Mitte Polster 1540 mm
L Breite Türschloßhöhe 1400 mm
M Größte Breite 1795 mm

Spurweite vorn 1482 mm
Spurweite hinten 1485 mm
Kofferraum 0,64 m³

* Maße veränderlich je nach Sitzposition

163/1 PR de 1265 Printed in Germany